

	<b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII</b> <b>AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ-AFER</b>	<b>Telefon:</b>	021 307.79.00 021 307.79.20
		<b>Fax:</b>	021 307.79.82
		<b>Telefon CFR:</b>	888-5000
București, Calea Griviței nr. 393, Sector 1, cod poștal: 010719			

Nr.1110/155/24.02.2022

## RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER ÎN ANUL 2021

### A. PROFIL ORGANIZAȚIONAL

Autoritatea Feroviară Română - AFER este organizată și funcționează potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu modificările și completările ulterioare și Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare.

#### A.1. Misiune, viziune

*Misiunea Autorității Feroviare Române - AFER* este de a contribui la crearea unui sistem feroviar național adecvat și integrat cerințelor internaționale în domeniu, în care administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și operatorii de transport feroviar își pot organiza serviciile de transport în mod liber și nediscriminatoriu, în condiții de siguranță, eficiență și fără întrerupere.

*Viziune* - În centrul preocupărilor Autorității Feroviare Române - AFER se află garantarea și stimularea competitivității prin profesionalism, corectitudine, tratament nediscriminatoriu și eficiență.

#### A.2. Responsabilități/atribuții

În cadrul AFER, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 73/2019 *privind siguranța feroviară*, aprobată prin Legea nr. 71/2020, funcționează trei organisme independente din punct de vedere al organizării și al procesului funcțional și decizional, respectiv:

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – A.S.F.R., autoritate națională de siguranță cu atribuții privind, în principal, autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor de control-comandă și semnalizare terestre, energie și infrastructură, eliberarea/reînnoirea/modificarea/revocarea autorizațiilor de introducere pe piață a vehiculelor, sprijinirea Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate în eliberarea/reînnoirea/modificarea/revocarea autorizațiilor de introducere pe piață a vehiculelor/autorizațiilor de tip ale vehiculelor și a certificatelor unice de siguranță acordate de aceasta, supravegherea pe teritoriul României a conformității elementelor constitutive de interoperabilitate cu cerințele esențiale, eliberarea/reînnoirea/modificarea/revocarea certificatelor unice de siguranță, eliberarea/reînnoirea/modificarea/revocarea autorizațiilor de siguranță, monitorizarea/ promovarea și, dacă este cazul, aplicarea/actualizarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței, inclusiv sistemul

de norme naționale, supravegherea operatorilor de transport feroviar și administratorului de infrastructură, eliberarea/reînnoirea/modificarea/revocarea permiselor de mecanici de locomotivă, eliberarea/reînnoirea/modificarea/revocarea certificatelor acordate entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor, evaluarea de risc, autorizarea/certificarea/atestarea personalului, certificarea de siguranță a transportului cu metroul și autorizarea exploatării liniilor ferate industriale/stațiilor de cale ferată;

Organismul Notificat Feroviar Român - O.N.F.R., organism notificat/organism desemnat/entitate înregistratoare vehicule/organism tehnic pentru omologare, agrementare tehnică și certificare produs;

Organismul de Licențe Feroviare Român - O.L.F.R., autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar din România.

Autoritatea Feroviară Română - AFER, prin compartimentele sale, îndeplinește în conformitate cu reglementările în vigoare și atribuții precum:

- asigurarea condițiilor optime pentru efectuarea încercărilor în cadrul C.T.F. Făurei;
- autorizarea furnizorilor de produse/servicii, omologarea tehnică și/sau agrementarea tehnică a produselor/serviciilor, avizarea documentațiilor/specificațiilor tehnice destinate construirii, modernizării, întreținerii și reparării infrastructurii de transport urban pe șine;
- asigură supravegherea respectării Regulamentului (CE) nr. 1371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, ca organism responsabil cu aplicarea acestuia, desemnat la nivel național;
- asigură asistența juridică și de resurse umane și efectuează servicii economico-financiare, tehnico-administrative, de întreținere a tehnicii de calcul, funcționării și gestionării bazelor de date, precum și gestionarea patrimoniului pentru organismele independente prevăzute la art. 1 alin. (2) - (4) din Hotărârea nr. 606/2015, cu completările și modificările ulterioare.

### **A.3.Obiective**

**A.3.1.Obiectiv general** Obiectivul general al Autorității Feroviare Române - AFER este acela de a "asigura la nivelul sistemului de transport feroviar aplicarea și respectarea cadrului de reglementare european și național, precum și a politicilor publice și a celorlalte documente strategice naționale", cu scopul de a contribui în mod concret la îmbunătățirea poziției competitive a sectorului feroviar din România prin creșterea nivelului de interoperabilitate și siguranță feroviară, cu eliminarea eventualelor blocaje sau bariere cauzate de un cadru de reglementare nu pe deplin corelat sau parțial implementat, respectiv prin asigurarea unor proceduri transparente, clare și eficient aplicate în toate procesele ce sunt în responsabilitatea instituției.

### **A.3.2.Obiective strategice**

În calitatea sa de organism tehnic specializat al M.T.I., AFER va supraveghea, prin organismele independente, conform atribuțiilor legale, desfășurarea activităților specifice feroviare, care au ca finalitate efectuarea transportului feroviar în depline condiții de siguranță și calitate și promovarea de tehnici de vârf în procesul de modernizare a căilor ferate române.

Pe lângă activitățile specifice, AFER și-a propus ca în anul 2021 și în perioada următoare să promoveze și să ducă la îndeplinire următoarele obiective strategice:

- dezvoltarea cooperării cu organismele internaționale, în special cele de la nivel european (Comisia Europeană și Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate), prin participarea la acțiuni comune privind siguranța și interoperabilitatea în cadrul spațiului unic feroviar european, respectiv grupuri de lucru, dezbateri și schimburi de bune practici, alte acțiuni similare;

- dezvoltarea rolului AFER de organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru dezvoltarea sectorului feroviar din România prin promovarea unei cooperări durabile cu toți actorii de pe piața transportului feroviar, în vederea susținerii procesului de transformare a domeniului de transport feroviar european într-un mediu de afaceri;

- dezvoltarea continuă a competențelor personalului AFER prin identificarea și participarea la cursuri organizate de către organisme specializate;

- scăderea costurilor administrative și implicit eficientizarea activității, prin implementarea unei platforme IT pe baza căreia să se gestioneze circuitul informațiilor/documentelor, inclusiv pentru gestionarea bazelor de date privind elementele identificate de interes;

- creșterea gradului de acoperire al cerințelor privind încercările și testele stabilite prin specificațiile tehnice de interoperabilitate;

- dezvoltarea componentei de cercetare științifică aplicabilă domeniului de transport feroviar;

- în vederea implementării sistemului de control managerial au fost stabilite la nivelul AFER următoarele obiective:

- dezvoltarea cunoștințelor profesionale ale personalului, pentru aplicarea corectă a legislației specifice;

- asigurarea unei colaborări optime cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și alte instituții implicate în domeniul de activitate al AFER, în vederea obținerii satisfacției maxime a clientului;

- verificarea activităților specifice, procedurarea lor, revizuirea procedurilor în vigoare.

Activitatea de prelucrare a datelor cu caracter personal respectă principiile legalității, echității și transparenței, limitării legate de scop, reducerii la minim a datelor, exactității, limitării legate de stocare, integrității și confidențialității și este realizată de Compartimentul Marketing și Strategii Transport și Sisteme Feroviare. Compartimentul a participat la fundamentarea și elaborarea planurilor strategice AFER, la elaborarea propunerilor privind strategia sectorială, la elaborarea propunerilor privind programele sectoriale de dezvoltare a capacităților de transport, a infrastructurii și a tehnologiilor de transport feroviar și cu metroul.

**A.4. Date de contact** Adresa: București, sector 1, Calea Griviței, nr.393

Telefon: 021.3077900, Fax: 021.3164258, URL: [www.afer.ro](http://www.afer.ro)

## **B. POLITICI PUBLICE**

### **B.1. Informații privind activitatea Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR**

### **B.1.1. Stadiul implementării obiectivelor propuse**

Au fost duse la îndeplinire obiectivele pentru anul 2021, respectiv:

#### **1. Cultura administrativă și de siguranță**

1.1. Continuarea pregătirii organizației pentru dezvoltarea metodologiilor de lucru în condițiile reglementate de Pachetul IV Feroviar, respectiv Directiva (UE) 2016/797 *privind interoperabilitatea sistemului feroviar în UE*, Directiva (UE) 2016/798 *privind siguranța feroviară*, Regulamentul (UE) 2016/796 *privind Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate* și regulamentele europene specifice emise în temeiul celor două directive. În mod deosebit, a fost tratată cooperarea A.S.F.R. cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, pentru sprijinirea acesteia în exercitarea responsabilităților privind, în principal, emiterea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar și emiterea autorizațiilor de introducere pe piață a vehiculelor feroviare, care este realizată printr-un *ghișeu unic*, aplicație pusă la dispoziție de către Agenție.

1.2. Continuarea pregătirii sistemului feroviar din România pentru schimbările care au survenit prin transpunerea Pachetului IV Feroviar, respectiv prin O.U.G. nr. 73/2019 *privind siguranța feroviară*, aprobată prin Legea nr. 71/2020 și a H.G. nr. 108/2020 *privind interoperabilitatea sistemului feroviar*, respectiv prin regulamentele europene emise în baza Directivei de siguranță și a Directivei de interoperabilitate.

#### **2. Norme naționale și proceduri**

2.1. Configurarea proceselor de certificare, autorizare și supraveghere în condițiile transunerii Pachetului IV Feroviar, a fost efectuată prin emiterea unor ordine ale ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor pentru aplicarea regulamentelor europene emise în temeiul Directivelor (UE) 2016/797 și 2016/798, respectiv:

a) certificarea de siguranță a operatorilor de transport feroviar - emiterea O.M.T.I.C. nr. 932/2020 *privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a P. E. și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a P. E. și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1.158/2010 și (UE) nr. 1.169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România;*

b) autorizarea de siguranță a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară - emiterea O.M.T.I.C. nr. 232/2020 *pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România;*

c) certificarea de siguranță a operatorilor care efectuează numai manevră feroviară - emiterea O.M.T.I.C. nr. 743/2020 pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România;

d) supravegherea - emiterea O.M.T.I.C. nr. 744/2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului delegat (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1.077/2012 al Comisiei;

e) autorizarea vehiculelor feroviare - emiterea O.M.T.I.C. nr. 908/2020 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei din 4 aprilie 2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului;

f) certificarea entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare - emiterea O.M.T.I.C. nr. 909/2020 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei.

2.2. Revizuirea normelor naționale de siguranță pentru îmbunătățirea continuă a activității. Termen: permanent

2.3. Revizuirea procedurilor interne pentru îmbunătățirea a activității. Termen: permanent

### 3. Managementul resurselor

3.1. Continuarea implementării managementului resurselor umane prin completarea cu specialiști și experți, proporțional cu nivelul de complexitate al proceselor. Termen: permanent

3.2. Continuarea managementului eficient al mijloacelor fixe deja existente. Termen: permanent

### 4. Managementul riscurilor

4.1. Identificarea riscurilor activităților de certificare, autorizare și supraveghere. Termen: permanent

4.2. Continuarea implementării unui proces structurat de evaluare probabilitate - impact pentru fiecare risc identificat. Termen: permanent

4.3. Înregistrarea evaluării riscurilor într-un mod care să permită monitorizarea și identificarea ordinii de priorități în tratarea riscurilor. Termen: permanent

## B.1.2. Activitatea specifică Autorității de Siguranță Feroviară Română - A.S.F.R.

**1. Activitatea de analiză a aplicării CSM<sup>1</sup> pentru evaluarea și aprecierea riscurilor de către entitățile feroviare** În perioada 01.01÷31.12.2021 au fost înregistrate 74 de solicitări privind analiza schimbărilor din sistemul feroviar, din care:

- 10 legate de obținerea de către operatorii feroviari a Certificatului Unic de Siguranță ca urmare a unor modificări substanțiale ale cadrului de reglementare - din care toate finalizate;
- 40 legate de modificarea listei inițiale din Anexa la Certificatul Unic de Siguranță în conformitate cu OMTIC nr. 932/2020, art.10 alin.(2) - din care 35 finalizate, 2 în curs de finalizare și la 3 a renunțat operatorul;
- 7 legate de introducerea/scoaterea în/din exploatare a unor vehicule feroviare motoare sau extinderea/restrângerea secțiilor de circulație/zonelor de manevră pe care se desfășoară operațiuni de transport de călători și/sau marfă, respectiv manevră feroviară, în vederea obținerii unui aviz favorabil în conformitate cu OMTIC nr. 932/2020, art.12 alin (1) - din care toate finalizate;
- 5 au vizat cazul schimbării reprezentată de începerea activității de manevră cu caracter temporar de maxim 120 de zile pe an, în conformitate cu OMTIC nr. 932/2020, art.9 pct.b – toate finalizate;
- 4 au vizat cazul schimbării reprezentată de introducerea pe piață a vehiculelor feroviare prin extinderea zonei de utilizare, conform art. 14 alin (c) al Regulamentului de punere în aplicare (UE)2018/545 – din care 2 finalizate, 1 în curs de finalizare și 1 la care a renunțat operatorul;
- 1 a vizat cazul schimbării reprezentată de introducerea pe piață a unui vehicul feroviar motor și obținerea unei autorizări noi, conform Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/545, art. 14, pct.1, litera (d) – finalizată;
- 3 au vizat cazul schimbării reprezentată de utilizarea documentelor electronice pentru informarea mecanicului de locomotivă (buletin avizare restricții de viteză – BAR, manual mecanic, etc.) – toate finalizate;
- 2 au vizat modificarea de secții de circulație în Autorizația de Siguranță – toate finalizate;
- 1 a vizat modificarea organigramei – finalizată;
- 1 a vizat introducerea de noi reguli operaționale în raport cu Autorizația de Siguranță – în curs de finalizare.

La sfârșitul anului 2021, din totalul de 74 de solicitări, au fost finalizate 65 de solicitări prin emiterea deciziilor privind importanța schimbării, respectiv a rapoartelor de evaluare a siguranței, la 5 solicitări operatorul a renunțat (nu au mai fost transmise la ASFR informațiile sau documentele suplimentare solicitate) și 4 solicitări au rămas în curs de finalizare pentru anul 2022. În anul 2021 ASFR nu a respins nicio solicitare.

## **2. Activitatea de certificare și autorizare de siguranță**

Pentru anul 2021, situația emiterii, reînnoirii, actualizării și vizării documentelor specifice privind certificarea și autorizarea de siguranță a operatorilor de transport feroviar și a operatorilor care

<sup>1</sup> Common Safety Method (Metodă Comună de Siguranță)

efectuează numai manevră feroviară, respectiv a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară și a exploatării liniilor de metrou pentru transportul de călători este următoarea:

- 18 certificate unice de siguranță emise în conformitate cu cerințele prevăzute în O.M.T.I.C. nr. 932/2020;
- 12 certificate unice de siguranță emise în conformitate cu cerințele prevăzute în O.M.T.I.C. nr. 743/2020;
- 3 autorizații de siguranță emise în conformitate cu cerințele prevăzute în O.M.T.I.C. nr. 232/2020;
- 1 autorizație de siguranță de exploatare a liniilor de metrou pentru transport de călători, în conformitate cu cerințele prevăzute în O.M.T. nr. 1.572/2018;
- 12 avize favorabile emise în conformitate cu cerințele prevăzute în O.M.T.I.C. nr. 932/2020.

### **3. Activitatea de autorizare punere în funcțiune subsisteme structurale și vehicule**

În conformitate cu prevederile H.G. nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar și O.M.T.I.C. nr. 908/2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei din 4 aprilie 2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare au fost emise un număr de 31 autorizații de introducere pe piață vehicule feroviare prin aplicația One-Stop-Shop și în conformitate cu OMT nr. 443/2011 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou construite sau modernizate un număr de 27 autorizații pentru punere în funcțiune linii ferate industriale.

### **4. Activitatea de autorizare stații C.F. și linii ferate industriale – L.F.I., respectiv aprobare regulamente tehnice de exploatare a L.F.I. și avize de construire/modificare/desființare a L.F.I.**

În cursul anului 2021 au fost emise, vizate și modificate autorizații privind funcționarea tehnică a stațiilor CF și autorizații de exploatare a liniilor ferate industriale – L.F.I., aprobate regulamente tehnice de exploatare a L.F.I. și avize de construire, modificare și desființare a L.F.I., după cum urmează:

- 46 autorizații privind funcționarea tehnică a stațiilor CF emise și 171 autorizații vizate;
- 49 autorizații de exploatare a LFI emise, 259 autorizații vizate și 185 autorizații modificate;
- 11 regulamente tehnice de exploatare a liniilor ferate industriale aprobate și 91 modificate;
- 2 avize de construire a L.F.I. emise;
- 6 avize de desființare a L.F.I. emise;
- 20 avize de modificare a L.F.I. emise;
- 45 rapoarte de verificare a L.F.I. emise.

### **5. Activitatea de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor marfă**

În anul 2021 au fost înregistrate 26 solicitări în vederea acordării, reînnoirii, actualizării/modificării certificatelor de conformitate pentru entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă sau pentru certificatele de conformitate pentru funcții de întreținere.

Au fost auditate și au obținut certificate de conformitate pentru entitate responsabilă cu întreținerea/certificate de conformitate pentru funcții de întreținere un număr de 26 organizații, din care 9 organizații entitate responsabilă cu întreținerea și 17 organizații care efectuează una din funcțiile sistemului de întreținere.

Au fost efectuate 25 acțiuni de supraveghere, astfel:

- 12 operatori economici deținători de certificate de conformitate ERI.
- 13 operatori economici deținători de certificate de conformitate FI

Nu au fost revocate certificate pentru renunțare la activitatea specifică.

Au fost emise trei certificate actualizate/modificate, datorită extinderii de domeniu și pentru alte tipuri de vehicule feroviare. Au fost analizate și s-a răspuns la un număr de 20 solicitări ale operatorilor economici, privind clarificări și informații referitoare la atribuirea documentelor specifice.

## **6. Activitatea de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de călători și locomotivelor**

În cursul anului 2021, au fost desfășurate următoarele activități specifice privind această activitate:

- au fost eliberate 6 certificate de entitate responsabilă cu întreținerea, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 779/2019;
- au fost eliberate 15 certificate pentru funcții de întreținere în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 779/2019;
- au fost eliberate anexe modificate/actualizate pentru un număr de 7 certificate acordate în conformitate cu prevederile OMT 635/2015;
- au fost avizate un număr de 33 specificații tehnice utilizate în activitățile de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și vagoanelor de călători;
- au fost efectuate un număr de 27 audituri de certificare;
- au fost efectuate un număr de 28 audituri de supraveghere;
- au fost eliberate un număr de 3 rapoarte de evaluare pentru operatori de transport feroviar care nu sunt entitate responsabilă cu întreținerea vehiculelor feroviare;
- au fost eliberate un număr 1287 rapoarte de verificare pentru vehicule feroviare motoare;
- au fost eliberate liste cu datele de identificare pentru un număr de 1436 vehicule feroviare motoare.

## **7. Activitatea de control siguranța circulației, audit**

În anul 2021 Serviciul Control Siguranța Circulației, Audit a efectuat un număr de 42 de acțiuni de supraveghere prin control, inspecție de stat și audit ERIV<sup>2</sup>, dintre care 17 controale de stat, 20 inspecții de stat ordonate și 5 audituri de siguranță. În cadrul acestor acțiuni de supraveghere, s-au aplicat pentru diverse încălcări ale prevederilor legale în vigoare, un număr de 9 sancțiuni contravenționale (amenzi și avertismente).

<sup>2</sup> Entitate responsabilă cu întreținerea vehiculelor, altele decât vagoanele de marfă.



În cursul anului 2021 au fost efectuate vizite de evaluare la diverși operatori economici care dețin centre de formare profesională a mecanicilor de locomotivă. În acest sens, au fost emise și eliberate 36 declarații de recunoaștere a respectivelor centre de formare, dintre care 6 noi, 4 reînnoite și 26 modificate.

## 8. Activitatea de control și inspecție de stat - Inspectoratele de Siguranță Feroviară

Realizarea programului de control de stat, inspecții de stat și audituri în anul 2021

Număr de acțiuni de supraveghere care au fost efectuate									
Control de stat	Inspecții de stat ordonate	Inspecții de stat programate	Însoțiri trenuri	Evaluări	Atestare personal	Autorizare personal	ERI	Audit	Total
111	104	652	164	437	670	3080	122	5	5345

Activitatea de investigare accidente/incidente

Nr. de accidente/incidente la care personalul I.S.F. s-a deplasat la locul producerii	Participarea în comisiile de investigare (om/zile)	Rapoarte de investigare primite	Inspecții de stat efectuate	Observații
7	-	223	-	-

## 9. Activitatea de autorizare și atestare a personalului din domeniul feroviar și transportul urban cu metroul

Conform atribuțiilor din reglementările în vigoare s-au emis următoarele documente:

- 430 permise mecanic de locomotivă, eliberate în conformitate cu O.M.T. nr. 615/2015 *privind aprobarea procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor*, cu modificările ulterioare;
- 69 declarații de recunoaștere a examinatorului care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă pentru tipurile de material rulant motor și sistemele utilizate pentru organizarea circulației trenurilor, eliberate în conformitate cu O.M.T. nr. 615/2015;
- 6.200 autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, eliberate în conformitate cu O.M.T.C.T. nr. 2262/2005 *privind Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar*, cu modificările ulterioare;
- 39 autorizații pentru personalul care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară, eliberate în conformitate cu O.M.T. nr. 103/2008 *pentru aprobarea Instrucțiunilor pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară - nr. 328* și cu *Metodologia privind desfășurarea activității de examinare și autorizare a personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică*, aprobată prin Decizia nr. 54/05.03.2003 a directorului general al AFER;
- 778 atestate pentru salariații de specialitate care asigură pregătirea, perfecționarea și participă în comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației, eliberate în

conformitate cu OMLPTL nr. 1186/2001 *privind aprobarea Regulamentului de Exploatare Tehnică Feroviară, nr. 002 - RETF*, cu modificările și completările ulterioare și cu *Metodologia privind desfășurarea activității de atestare profesională a personalului de specialitate care asigură pregătirea prin cursuri de calificare profesională/specializare/perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar, formarea profesională, autorizarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației*, aprobată prin Decizia 28/20.04.2018 a directorului ASFR;

- 22 atestate pentru salariații de specialitate care asigură pregătirea, perfecționarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice și autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, eliberate în conformitate cu O.M.T.I.C. nr. 1.572/2018 privind Procedura de acordare a autorizației de siguranță de exploatare a liniilor de metrou pentru transportul de călători și cu Metodologia privind desfășurarea activității de atestare profesională a personalului de specialitate din cadrul rețelei de transport cu metroul din România care asigură pregătirea, perfecționarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației, aprobată prin Decizia nr. 43/21.06.2018 a directorului A.S.F.R.;
- 42 atestate pentru personalul cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației, eliberate în conformitate cu prevederile O.M.T.I.C. nr. 743/2020;
- 38 atestate pentru personalul cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, eliberate în conformitate cu prevederile HG nr. 361/2018 *privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar*, O.M.T.I.C. nr. 932/2020 și Deciziei 36/2020 a Directorului A.S.F.R.;
- 7 atestate pentru personalul cu atribuții în stabilirea, implementarea și menținerea proceselor necesare sistemului de management al siguranței feroviare pentru gestionarea infrastructurii neinteroperabile, eliberate în conformitate cu prevederile O.M.T.I.C. nr. 232/2020;
- 698 atestate pentru responsabilii cu siguranța circulației pentru linii ferate industriale, eliberate în conformitate cu prevederile H.G. nr. 2.299/2004 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor O.G. nr. 60/2004*;
- 31 certificate pentru consilierii de siguranță pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase, eliberate în conformitate cu prevederile O.M.T.C.T. nr. 1.044/2003 *privind aprobarea Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare, al mărfurilor periculoase*, cu modificările ulterioare;
- 30 atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare, eliberate în conformitate cu prevederile HG nr. 361/2018, O.M.T.I.C. nr. 932/2020 și Deciziei 36/2020 a Directorului A.S.F.R.;
- 3 atestate pentru managerii de transport, eliberat în conformitate cu prevederile H.G. nr. 361/2018;

- 36 atestate pentru responsabilii cu organizarea și conducerea activității de transport urban cu metrourul și siguranța circulației, eliberate în conformitate cu prevederile H.G. nr. 361/2018.

## **10. Activitatea de monitorizare, promovare și, dacă este cazul, aplicarea și dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță feroviară.**

În cursul anului 2021 au fost elaborate, avizate, analizate sau au fost exprimate puncte de vedere, după caz, o serie de proiecte de acte normative conform specificului activității, care se regăsesc la litera E. - LEGISLAȚIE, respectiv E.1. - Informații despre proiectele de acte normative inițiate de instituție.

### **B.2. Informații privind activitatea Organismului Notificat Feroviar Român**

Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR este un organism independent în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional de orice operator de transport feroviar, administrator/gestionar de infrastructură feroviară, solicitant de certificare și entitate achizitoare, precum și de orice parte ale cărei interese ar putea intra în conflict cu sarcinile încredințate ONFR, funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române – AFER și care îndeplinește toate atribuțiile unui organism notificat așa cum acesta este definit la art. 28 din OUG nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020, și ca organism desemnat conform cu Ordinul MTIC nr. 1756 din 11.09.2020, privind desemnarea ONFR ca organism responsabil cu desfășurarea procedurii de verificare în raport cu normele naționale

ONFR are atribuțiile stabilite în Art. 3.-(2) din Anexa Nr. 2 a H.G. nr. 606/2015, cu modificările și completările ulterioare.

Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, ca organism notificat la Comisia Europeană cu nr. NB 2269 pentru aplicarea Directivei 2008/57/CE(abrogată), a Directivei 2016/797/CE privind interoperabilitatea feroviară, transpusă în legislația națională prin HG nr. 108/2020, aplică următoarele proceduri:

- evaluare „CE” a conformității pentru elementele constitutive de interoperabilitate feroviară, verificarea „CE” a subsistemelor structurale și a vehiculelor și publicarea informațiilor relevante referitoare la:
  - cererile primite pentru aplicarea procedurii de verificare și evaluare a conformității;
  - certificatele de verificare și conformitate emise;
  - certificatele de verificare și conformitate suspendate/retrase/refuzate.
- supravegherea și monitorizarea fabricației elementelor constitutive de interoperabilitate și a subsistemelor structurale și a vehiculelor;
- prin OMTIC nr. 1756 din 11.09.2020, este desemnat ca organism responsabil cu desfășurarea procedurii de verificare în raport cu normele naționale de referință pentru subsisteme structurale și vehicule feroviare și emite certificate de verificare;

Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, ca organism tehnic specializat în conformitate cu prevederile OMT 290/1999, desfășoară următoarele activități:

- avizarea documentațiilor tehnice pentru construirea sau modernizarea materialului rulant și a infrastructurii utilizate în transportul feroviar și cu metroul;
- autorizarea, din punct de vedere tehnic, a operatorilor economici persoane juridice române, care furnizează produse și/sau servicii utilizate la construirea, modernizarea, repararea și întreținerea elementelor infrastructurii feroviare și a materialului rulant;
- certificarea/omologarea/agrementarea materialelor, componentelor și echipamentelor utilizate la construirea, modernizarea, repararea și întreținerea materialului rulant și a infrastructurii feroviare, altele decât cele care intră sub incidența interoperabilității sistemului de transport feroviar din Comunitate;
- efectuează omologarea/agrementarea tehnică a vehiculelor feroviare și de metrou, altele decât cele care fac obiectul interoperabilității, și emite documente specifice;
- eliberează agremente tehnice pentru servicii specifice construirii, modernizării, reparării și întreținerii materialului rulant (altele decât cele care fac obiectul certificării ca entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă), infrastructurii feroviare și de metrou;
- efectuarea de verificări și de încercări de laborator pentru determinarea conformității produselor și serviciilor, din punct de vedere al caracteristicilor și parametrilor determinanți, pentru siguranța circulației, aferente transportului feroviar și cu metroul;
- autorizarea/atestarea laboratoarelor de încercări, precum și a standurilor și dispozitivelor speciale ale furnizorilor interni de produse și servicii, utilizate la verificarea șiținerea sub control a unor caracteristici determinante pentru securitatea transporturilor feroviare, în procesele de construire, reparare, întreținere și verificare tehnică a materialului rulant și a infrastructurii feroviare;
- supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică a respectării de către furnizorii feroviari a cerințelor legale și de reglementare tehnică care au stat la baza emiterii documentelor specifice de către ONFR pentru produse/servicii/echipamente utilizate la construirea, repararea și întreținerea materialului rulant (altele decât cele care fac obiectul certificării ca entități responsabile cu întreținerea) și a infrastructurii feroviare și de metrou;
- evaluarea din punct de vedere tehnic a vehiculelor feroviare pentru introducerea în certificatul de siguranță sau pentru menținerea în funcțiune, după expirarea duratei normale de funcționare/duratei de serviciu;
- autorizarea din punct de vedere tehnic a vehiculelor feroviare;
- atestarea echipamentelor de control nedistructiv și instruirea, examinarea și autorizarea periodică a personalului furnizorilor feroviari implicat în procese speciale;
- evaluarea sistemelor de management.

## **B.2.1 Informații privind obiective strategice în 2021**

### **1. Activitatea de armonizare a cadrului de reglementare**

Pentru înțelegerea procedurilor care trebuie aplicate pentru ca sistemul feroviar să îndeplinească condițiile tehnice, operaționale și de reglementare care să-i confere în final capacitatea deplasării în

siguranță a trenurilor, s-a acționat pentru crearea cadrului adecvat care să permită verificarea modului de respectare a cerințelor esențiale și înțelegerea noii legislații, respectiv *aplicarea Directivei 2016/797/CE privind interoperabilitatea sistemului feroviar*.

- *Transpunerea în cadrul legislativ național a Directivei 2016/797/CE privind interoperabilitatea sistemului feroviar a fost efectuată prin HG nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar;*
- *Asigurarea continuității acreditării pentru organismele din subordine, respectiv, OCSM – certificat de acreditare nr. SM 009 -27.08.2020;*
- *Asigurarea continuității acreditării pentru laboratoarele - ONFR-L - certificat de acreditare nr. LI 1183 -27.11.2019 prin supravegherile efectuate de RENAR.*

## **2. Gradul de realizare a obiectivelor specifice**

### **2.1 Cultura administrativă**

➤ Elaborarea, promovarea și aprobarea Ordinul M.T. nr. 351/2021 privind măsuri pentru punerea în aplicare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2018/1614 a Comisiei de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la articolul 47 din Directiva (UE) 2016/797 a P.E. și a Consiliului și de modificare și abrogare a Deciziei 2007/756/CE a Comisiei;

➤ Elaborarea, promovarea și aprobarea OMTI nr. 1087/2021 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/777 al Comisiei privind specificațiile comune pentru registrul de infrastructură feroviară și de abrogare a Deciziei de punere în aplicare 2014/880/UE;

➤ Elaborarea și promovarea unei propuneri de act nou normativ în urma analizelor efectuate pentru modificarea legislației naționale în vederea asigurării concordanței cu prevederile introduse de pachetul IV feroviar, respectiv actul normativ pentru înlocuirea OMT nr. 290/2000, pentru stabilirea activităților specifice și tarifelor aferente acestora;

➤ Elaborarea propunerii de modificare a OMT nr. 1484/2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea avizului tehnic vehiculelor feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu;

➤ Elaborarea propunerii de modificare a OMT nr. 342/1999 pentru aprobarea Normelor privind verificarea tehnică a vehiculelor feroviare aparținând agenților economici;

➤ Elaborarea propunerii de modificare a OMT nr.410/1999 privind autorizarea laboratoarelor de încercări și atestarea ștandurilor și dispozitivelor speciale;

➤ Extinderea utilizării mijloacelor electronice privind comunicarea - documente de reglementare, situații operative, rapoarte în activitatea de inspecție tehnică și adaptarea modului de lucru ONFR la condițiile pandemice ale anului 2021;

➤ Elaborarea și publicarea pe site-ul ONFR a Regulamentului privind compatibilitatea tehnică conform cerințelor HG 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar;

➤ Elaborarea și publicarea pe site-ul ONFR a Ghidului privind utilizarea elementelor constitutive de interoperabilitate pentru subsisteme structurale noi, reînnoite, modernizate sau la întreținere/reparare.

➤ audituri încrucișate efectuate între servicii;

➤ evaluarea ONFR de către Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin Direcția Feroviară, a condus la mărirea capacității de lucru în echipă, îmbunătățirea comunicării în cadrul organizației, la optimizarea procesului de luare a deciziilor. Totuși, deși sistemul de control managerial implementat la nivel de AFER funcționează, este necesară o structurare a fluxului informațional și o aplicare a unui sistem de control care să permită o viziune unitară și un acces la informație controlat;

➤ aplicarea și finalizarea procedurii de verificare subsistem ”control-comandă și semnalizare terestre” – partea ”detectarea trenurilor”, implementat în cadrul proiectului ”Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud Lot 1 S.C.R.E.I.R. Brașov: Stațiile CF Mihăileni, Nadejdea, Livezi Ciuc, Lunca de Sus și Lunca de Mijloc”;

➤ aplicarea și finalizarea procedurii de verificare subsistem subsistem ”control-comandă și semnalizare terestre” – partea ”detectarea trenurilor”, implementat în cadrul proiectului ”Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud Lot 2 S.C.R.E.I.R. Galați: Stațiile CF Ghimeș, Palanca, Simbrea, Goioasa, Asău, Dofteana și Tg. Ocna”;

➤ achiziționarea de calculatoare tip server pentru laboratoarele ONFR;

➤ upgradarea softului Ansys Mechanical Pro pentru simularea tensiunilor dinamice necesar laboratoarelor ONFR;

➤ participarea activă, online, la grupurile de lucru NB-RAIL în scopul cunoașterii, difuzării ultimelor noutăți sau decizii ale NB-RAIL sau ERA, implementarea deciziilor în propriul sistem de management ONFR;

➤ participarea din partea AFER, la grupul de lucru ONU-PIRRS - Permanent Identification of Railway Rolling Stock;

➤ pregătirea documentelor pentru acreditarea RENAR a activității de Inspecție Tehnică conform SR EN ISO 17020;

➤ asigurarea continuității acreditării pentru organismele din subordine, respectiv, OCSM – certificat de acreditare nr. SM 009;

➤ asigurarea continuității acreditării pentru laboratoarele - ONFR-L, - certificat de acreditare nr. LI 1183 -27.11.2019 prin supravegherile efectuate de RENAR și, în septembrie 2021, la supravegherea 3, extinderea numărului de încercări acreditate.

## 2.2. Standarde și proceduri

În anul 2021, a fost menținută acreditarea Organismului de Certificare a Sistemelor de Management OCSM – AFER de către organismul național de acreditare de RENAR, prin care se atestă că acesta îndeplinește cerințele SR EN ISO/CEI 17021-1:2015 precum și tranziția la noile standarde SR ISO/IEC 17021-2: 2017 și SR ISO/IEC 17021-3: 2017 și are competența să efectueze servicii de certificare a

sistemelor de management al calității (în conformitate cu standardele SR EN ISO 9001:2008 și SR EN ISO 9001:2015), de management de mediu (în conformitate cu standardele SR EN ISO 14001:2005 și SE EN ISO14001:2015) și a sistemelor de management al sănătății și securității ocupaționale (în conformitate cu standardul SR OHSAS 18001:2008). Certificatul de Acreditare SM nr. 009 permite certificarea de către OCSM-AFER pentru 20 de domenii de activitate în conformitate cu standardul SR EN ISO/CEI 17021: 2015 pentru certificarea Sistemelor de management al calității, pentru 20 de domenii de activitate pentru certificarea sistemelor de management de mediu, pentru 10 domenii de activitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale.

În anul 2021, la supravegherea 3, în conformitate cu cerințele de acreditare RENAR pentru standardul SR EN ISO CEI 17025:2018, s-a desfășurat auditul de supraveghere la care s-a extins numărul de încercări acreditate efectuate de laboratoare ONFR-L.

### *2.3. Managementul resurselor*

ONFR a avut la 1 ianuarie 2021 un număr de 137 de salariați cu contract de muncă pe durată nedeterminată, din care 74 de experți, 36 de inspectori tehnici, 4 tehnicieni, 1 economist, 1 consilier juridic, 5 referenți, 2 muncitori calificați iar la data de 31 decembrie 2021 cu 7 salariați mai puțin, 130 de salariați cu contract de muncă pe durată nedeterminată, din care 72 de experți pe diferite domenii, 32 inspectori tehnici, 3 tehnicieni, 1 economist, 1 consilier juridic, 3 referenți, 2 muncitori calificați.

Au fost identificate necesitățile de perfecționare pentru personalul ONFR și au fost realizate procesele de instruire, în anul 2021, pentru salariații ONFR care au fost instruiți în domeniul managementului calității, auditului calității precum și reactualizarea cunoștințelor în aceste domenii pentru menținerea competențelor existente. Aceste acțiuni au fost planificate în vederea continuării și în anul următor astfel încât ONFR să se asigure de competența întregului personal și să dea încredere clienților externi, precum și colaboratorilor la nivelul Comunității Europene.

### *2.4. Nerealizări:*

Nu s-au putut realiza anumite teste și încercări în cadrul laboratoarelor din cauza neachiziționării unor echipamente;

Nu s-au putut acoperi posturile libere cu personal de specialitate din cauza condițiilor legislative induse de efectele pandemiei Covid 19, care au impus aplicarea stării de urgență/alertă.

### *2.5. Managementul riscurilor*

Există implementat la nivelul ONFR un sistem de management al riscurilor.

Toate structurile din cadrul ONFR au numit responsabil cu gestionarea riscurilor, cu atribuții stabilite și au fost identificate vulnerabilitățile în cadrul proceselor. În baza lor vor fi elaborate metodele de ținere sub control a riscurilor referitoare la confidențialitatea informațiilor, tratamentul nediscriminatoriu, inclusiv în ceea ce privește etica și moralitatea personalului.

Având în vedere situația epidemiologică cauzată de virusul SARS-COV-2, ONFR a gestionat cazurile și luat toate măsurile necesare pentru evitarea contagiunii.

### *2.6. Managementul competențelor*

Anual ONFR aplică proceduri cu privire la evaluarea aptitudinilor și a atitudinilor referitoare la prestația fiecărui salariat în raport cu organizația și cu beneficiarii serviciilor prestate.

Pentru crearea unui model performant de evaluare a competențelor, bazat pe un sistem de valori recunoscut, au fost inițiate analize referitoare la corelarea pregătirii și aptitudinilor cu prestațiile.

În acest sens, ca primă etapă, au fost reluate la nivelul întregii organizații toate procedurile documentate ale proceselor, revizuite ori de câte ori analiza de management o impune.

Se are în vedere implementarea unui sistem de management al competențelor care să conducă la îmbunătățirea performanței individuale, colective și organizaționale.

În anul 2021, față de anul 2020, a fost o micșorare a veniturilor facturate și ulterior încasate de circa 3,85 %.

### B.2.2. Activitatea specifică desfășurată de către ONFR în anul 2021, sintetizată, se prezintă astfel:

a) evaluare „CE” a conformității pentru elementele constitutive de interoperabilitate feroviară și verificare a conformității CE a subsistemelor structurale:

CertIFICATE NOI EMISE		Supravegheri efectuate+	Vizite preliminare
ECI	17	5	1
SS	35	-	9

b) înregistrare a vehiculelor în Registrul Național al Vehiculelor (RNV):

PERIOADA	ÎNREGISTRARE NOUĂ ÎN RNV(VEHICULE)	MODIFICARE DATE ÎN RNV (VEHICULE)
01.01 ÷ 31.12.2021	3.227	955
Total vehicule operate în RNV pentru anul 2021		4.182

c) drepturi de acces alocate către terți:

PERIOADA	DREPTURI DE ACCES LA RNV ALOCATE ENTITĂȚI/UTILIZATORI
01.01 ÷ 31.12.2021	30/42

d) acordarea avizelor tehnice pentru vehiculele feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu:

PERIOADA	AVIZE TEHNICE EMISE
01.01 ÷ 31.12.2021	4.500

e) autorizarea din punct de vedere tehnic a vehiculelor feroviare pentru acces pe infrastructura feroviară:

PERIOADA	AUTORIZAȚII TEHNICE EMISE
01.01 ÷ 31.12.2021	522

f) activitatea privind Registrul de Infrastructură Feroviară (RINF):

PERIOADA	01.01 ÷ 31.12.2021
Secțiuni de Linie importate în RINF	2.296

PERIOADA 01.01 ÷ 31.12.2021	UTILIZATORI ÎNREGISTRAȚI ÎN RINF PENTRU CONSULTAREA DATELOR	
Rol înregistrat	utilizatori publici	reprezentanți ai operatorilor de transport
Număr utilizatori	38	7

g) omologarea materialelor, componentelor și echipamentelor utilizate la construirea, modernizarea, repararea și întreținerea materialului rulant și a infrastructurii feroviare și de metrou, altele decât cele care intră sub incidența interoperabilității sistemului de transport feroviar comunitar - s-au emis 148 certificate de omologare, pe domenii, după cum urmează:



Infrastructură	Instalații	Material Rulant
58	50	40

h) acordarea de agremente tehnice feroviare noi și prelungiri - 1.191 de agremente pe domenii, după cum urmează:

Infrastructură	Instalații	Material Rulant
757	302	132

i) avizare a 864 documentații tehnice, caiete de sarcini și specificații tehnice:

Infrastructură	Instalații	Material Rulant
601	146	117

j) autorizații de furnizor feroviar și vize - s-au acordat 594 autorizații, pe domenii, după cum urmează:

Infrastructură	Instalații	Material Rulant
367	105	122

k) încercări, verificări și teste de laborator pentru determinarea conformității produselor și serviciilor, din punct de vedere al caracteristicilor și parametrilor determinanți:

Nr. contracte	176
---------------	-----

l) autorizare laboratoare: au fost autorizate 83 de laboratoare de încercări utilizate la verificarea și ținerea sub control a unor caracteristici determinante pentru securitatea transporturilor feroviare, în procesele de construire și reparare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare, pe domenii, astfel:

	Infrastructură	Instalații	Material Rulant
Autorizare laboratoare noi și vize	31	9	43

m) atestarea standurilor/dispozitivelor speciale - au fost atestate 832 standuri, pe domenii, după cum urmează:

	Infrastructură	Instalații	Material Rulant
Atestate noi și vize	79	107	646

n) activitatea de inspecție tehnică la furnizori:

Nr. crt.	Activitatea	Entitatea/ Comp. beneficiar	Nr. de evaluări tehnice anul 2021
1	Evaluarea tehnică a locomotivelor în vederea înscrierii în certificatele de siguranță conform OMT nr. 535/2007	ASFR	28
2	Verificare tehnică a vehiculelor feroviare în vederea eliberării autorizațiilor (AVF) conform OMT nr. 342/1999	SI "RNV" GR	375
3	Supraveghere tehnică conform OMT 290/2000 și participare la întocmirea fișelor de măsurători și încercări, în vederea omologării /agrementării tehnice a produselor/serviciilor feroviare critice (ITS)	SV,,CE"/NNTR V SV,,CE"/NNTR SSI	38
4	Efectuare de acțiuni de evaluare tehnică în vederea acordării avizului tehnic pentru mijloacele de transport feroviar care au depășit durata normală de funcționare, conform OMT nr. 1484/2008.	SI "RNV" GR	3457

5	Efectuarea activităților de evaluare în vederea acordării vizelor periodice pentru standuri și dispozitive speciale, conform OMT 410/1999.	SV,,CE"/NNTR V SV,,CE"/NNTR SSI	857
TOTAL EVALUĂRI CONFORM ACTELOR NORMATIVE MAI SUS MENȚIONATE			4755

o) atestarea echipamentelor de control nedistructiv și instruirea, examinarea și autorizarea periodică a personalului furnizorilor feroviari implicat în procese speciale, după cum urmează:

Instruire/autorizare periodică operatori US, PT, MT	Examinare în vederea calificării sudorilor	Verificare tehnică aparatură de control US
275	44	107

p) certificarea sistemului de management –certificate emise, după cum urmează:

➤ În domeniul Certificării Sistemului de Management al Calității situația este următoarea:

	Ian.-Dec. 2021	Ian.-Dec. 2020
Certificate reînnoite	42	22
Certificate noi	2	3
Supraveghere menținere certificare	48	70
Total certificate valabile	92	95
Total certificate emise:	369	368
(x) - renunțate/retrase	277	273

➤ În domeniul Certificării Sistemului de Management al Mediului situația este următoarea:

	Ian.-Dec. 2021	Ian.-Dec. 2020
Certificate reînnoite	18	14
Certificate noi	-	1
Supraveghere menținere certificare	30	34
Total certificate valabile	48	49
Total certificate emise:	133	130
(x) - renunțate/retrase	85	81

➤ În domeniul certificării Sistemului de Management al Sănătății și Securității în munca situația este următoarea:

	Ian.-Dec. 2021	Ian.-Dec. 2020
Certificate reînnoite	13	11
Certificate noi	-	-
Supraveghere menținere certificare	29	29
Total certificate valabile	42	40
Total certificate emise:	105	105
(x) – renunțate/retrase	63	65

### B.3. Informații privind activitatea Organismului de Licențe Feroviare Român - O.L.F.R.

**B.3.1.Obiective generale** Principalele obiective specifice ale OLFR pentru anul 2021 au fost:

1 - Acordare/vizare/modificare licențe în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în termenele stabilite;

2 - Evaluarea modului de îndeplinire, respectare și menținere a cerințelor care au stat la baza acordării licențelor (LTF, LMF);

3 - Raportarea către instituțiile abilitate - Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și MTI, în termenul stabilit prin actele normative în vigoare, a situației licențelor emise, modificate, suspendate, retrase;

4 - Implementarea prevederilor din legislația națională/europeană și legislația conexasă cu impact asupra procesului de acordare licențe.

Toate cele 4 obiective specifice propuse au fost realizate în anul 2021, în procent de 100%.

### **B.3.2. Activitatea specifică desfășurată de Organismul de Licențe Feroviare Român - O.L.F.R.**

a) *Licențe de transport feroviar (LTF) și licențe pentru efectuarea serviciilor numai pentru manevră feroviară(LMF)*

În anul 2021, activitatea de acordare a LTF și LMF s-a concretizat în:

- Acordarea unui număr de 7 licențe noi, din care:
  - 3 licențe de transport feroviar de marfă;
  - 4 licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară.
- Acordarea vizei periodice, după reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, pentru 23 licențe, din care:
  - 2 licențe de transport feroviar de călători
  - 7 licențe de transport feroviar de marfă
  - 4 licențe de transport feroviar de călători și de marfă
  - 10 licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară
- Emiterea a 69 anexe ale licențelor de transport feroviar pe baza documentelor doveditoare ale îndeplinirii cerințelor în materie de asigurare a responsabilităților civile, la expirarea polițelor de asigurare sau la modificarea licenței, din care:
  - 5 anexe pentru licențe de transport feroviar de călători
  - 30 anexe pentru licențe de transport feroviar de marfă
  - 5 anexe pentru licențe de transport de călători și marfă
  - 29 anexe pentru licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară
- Modificarea unui număr de 3 licențe de transport feroviar de marfă, astfel:
  - 1 licență de transport feroviar de marfă ca urmare a restrângerii domeniului serviciilor înscrise în licență prin eliminarea serviciului de „transport feroviar de călători”
  - 1 licență de transport feroviar de marfă ca urmare a schimbării adresei sediului social
  - 1 licență de transport feroviar de marfă ca urmare a schimbării denumirii societății
- Suspendarea unui număr de 2 licențe de transport feroviar, din care:
  - 1 licență de transport feroviar de marfă ca urmare a neînceperii activității de transport feroviar în termen de 6 luni de la emiterea licenței
  - 1 licență de transport feroviar de călători și marfă – la care s-a suspendat numai serviciul de transport feroviar de călători ca urmare a neînceperii activității în termen de 6 luni de la data introducerii serviciului în domeniul licenței

- Încetarea suspendării pentru un număr de 2 licențe, din care :
  - 1 licență pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară, ca urmare a eliminării în termen a neconformităților care au condus la suspendare
  - 1 licență de transport feroviar de marfă ca urmare a eliminării în termen a neconformităților care au condus la suspendare
- Retragera unui număr de 3 licențe, din care:
  - 1 licență de transport feroviar de marfă ca urmare a neeliminării în termenul acordat, a neconformităților care au condus la suspendare
  - 2 licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară: 1 licență retrasă ca urmare a întreruperii activității de manevră feroviară pentru 12 luni consecutive și comunicarea de către societate a deciziei de renunțare la licență, iar 1 licență retrasă la solicitarea societății deținătoare
- Evaluarea capacității financiare pentru un număr de 35 operatori de transport feroviar de călători și/sau marfă și 26 operatori de manevră feroviară.
- Emiterea a 2 decizii de neacordare licențe pentru 2 dosare depuse pentru acordarea de licențe de transport feroviar, ca urmare a netransmiterii în termenul legal a documentației complete care să dovedească îndeplinirea cumulativă a cerințelor pentru obținerea licenței.
- Efectuarea unui număr de 7 vizite de evaluare la sediul operatorilor: 2 vizite de evaluare pentru acordarea vizei periodice pe licențe (2 LTF) și 5 vizite de evaluare pentru acordarea de licențe noi (3 LTF și 2 LMF).
  - Efectuarea unui număr de 6 acțiuni de verificare anuală la sediul operatorilor de transport feroviar/operatorilor care efectuează numai manevră feroviară, în vederea evaluării modului în care sunt respectate și menținute cerințele care au stat la baza acordării/reexaminării periodice a licențelor (5 LTF și 1 LMF).

În anul 2021 nu s-a înregistrat nici o contestație a unei decizii OLFR în procesul de acordare a licențelor din domeniul transportului feroviar.

La sfârșitul perioadei analizate, în Registrul Operatorilor de Transport Feroviar/Registrul operatorilor care efectuează numai manevră feroviară, gestionate la nivelul OLFR, erau înregistrați:

- 36 operatori de transport feroviar pentru servicii de transport feroviar de călători și/sau marfă, din care: 5 operatori licențiați pentru transport feroviar de călători, 27 operatori licențiați pentru transport feroviar de marfă și 4 operatori licențiați pentru transport feroviar de călători și marfă;
- 26 operatori licențiați pentru servicii numai de manevră feroviară.

*b) Licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată*

Conform prevederilor art. 16 alin. (3) lit. c) din Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare, OLFR este desemnat să efectueze activitatea de *acordare de licențe operatorilor care efectuează intermedierea activității de transport pe calea ferată*. Prin HG nr. 361/2018, a fost

aprobată *Procedura pentru acordarea licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată* - Anexa nr. 2.

În cursul anului 2021 au fost acordate 4 licențe noi, s-a acordat viza periodică pentru 23 licențe, au fost modificate 5 licențe (1 licență ca urmare a restrângerii domeniului de servicii cu „*mărfuri periculoase*”, 2 licențe ca urmare a schimbării adresei sediului social, 1 licență ca urmare a schimbării formei juridice a societății, 1 licență ca urmare a schimbării adresei sediului social) și s-au suspendat 2 licențe ca urmare a netransmiterii în termen a documentelor pentru acordarea vizei periodice. De asemenea, ca urmare a expirării termenului de valabilitate a documentelor, a fost efectuată evaluarea a 8 polițe privind asigurarea de răspundere civilă a caselor de expediții, ca dovezi de îndeplinire a cerinței privind capacitatea financiară.

Totodată, au fost emise 2 decizii de neacordare a licenței pentru de intermediere a activității de transport pe calea ferată ca urmare a netransmiterii în termenul legal a documentației complete care să dovedească îndeplinirea cumulativă a cerințelor pentru obținerea licenței.

La sfârșitul perioadei analizate în *Registrul intermediarilor de transport feroviar* gestionat la nivel de OLFR, erau înregistrați un număr de 50 operatori economici licențiați.

#### *c) Licențe pentru transport urban cu metroul*

Acordarea licențelor pentru transport urban cu metroul a fost prevăzută ca activitate a OLFR prin Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare, fiind reglementată prin *Procedura pentru acordarea licenței pentru transport urban cu metroul* - Anexa nr. 3 la HG nr. 361/2018.

Singurul operator de transport urban cu metroul din România este societatea METROREX S.A., cu sediul în București, operator licențiat pentru transport urban cu metroul din anul 2018. În anul 2021 s-a reactualizat anexa la licență și s-a efectuat evaluarea anuală privind capacitatea financiară a operatorului.

## **B.4. Informații privind desfășurarea altor activități specifice AFER**

### **B.4.1. Proiecte cu fonduri europene**

Pentru punerea în valoare a bazei de încercări și testări existente în cadrul AFER, dar și pentru îndeplinirea condiției de profitabilitate a acesteia, în ultimii ani s-au întreprins o serie de acțiuni care să sporească interesul clienților și partenerilor de a utiliza aceste capabilități.

Astfel, în anul 2019 a fost acceptat de către Comisia Europeană, proiectul „NEXTGEAR”, proiect pe 24 luni (prelungit la 36 luni), care are în vedere stabilirea prioritizării unor proprietăți la realizarea aparatelor de rulare pentru vehiculele feroviare.

Autoritatea Feroviară Română - AFER și-a manifestat disponibilitatea de a participa, în parteneriat la realizarea acestui proiect, prin contribuirea la întocmirea documentației tehnice și realizarea testelor pentru validarea finală. Printre parteneri în acest proiect regăsim: Union des Industries Ferroviaires Européennes, Kungliga Tekniska Hoegskolan, The University of Huddersfield, Politecnico di Milano, Lucchini RS SPA, Rina Consulting SPA, University of Leeds, Technische Universitaet Graz, Universitas Nebrissensis S.A., Metro de Madrid S.A., University of Nottingham, Barcella SRL,

În 2021 AFER a continuat colaborări bilaterale pe bază contractuală pentru - SEALABLE SOLUTIONS - Profiluri din cauciuc pentru izolarea șinei de tramvai - RCS, HEMPEL COATINGS HELLAS SA – sisteme de vopsire Hempel, SC RONA TAMAS kft – Garnituri de frână disc din material organic (Becorit B36) pentru vehicule feroviare, Alstom Ferroviaria S.P.A. – sistem de catenară rigidă pentru linia de contact 25 kV – 50Hz, HANNING & KAHL GmbH&CO KG – mecanism de acționare macaz tip: HW(E) și HWU 40-D, SCHWIHAG AG - sisteme elastice Schwihag SKL12 și W14-RT, VOESTALPINE - șine cu canal pentru tramvaie, ARCELORMITTAL ESPANA S.A. - șine de cale ferată profil 49E1, 54E1 și 60E1 precum și alte firme noi CODING SRL, ELCOWIRE RAIL, OZALTIN SANAYI.

#### **B.4.2. Activitatea științifică**

Activitatea științifică desfășurată de AFER a constat în:

- actualizarea normei tehnice feroviare NTF 67-001:2006 „Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru revizia și repararea planificată a locomotivei diesel-electrice de 2100 CP”.
- elaborarea normei tehnice feroviare pentru ”Indicatoare de semnalizare pentru calea ferată”;
- achiziționarea fișelor tehnologice pentru întreținerea și repararea Locomotivelor diesel electrice de 2100 CP de către Multimodal Service SRL și pentru întreținerea și repararea Locomotivelor electrice de 5100 kW și de 3400 kW de către Multimodal Service SRL.

În cursul anului 2021 au fost întocmite și transmise un nr. de 53 adrese (răspunsuri), în termenul solicitat, către Direcția Generală Transport Terestru și Direcția de Transport Feroviar din cadrul M.T.I., un nr. de 20 adrese (răspunsuri), în termenul solicitat, către alte Direcții din cadrul M.T.I., 44 către alte Ministere și Instituții publice, precum și către alte societăți comerciale și persoane particulare, precum și 8 adrese către diverse Organisme și către alte structuri din cadrul Autorității Feroviare Române – AFER.

Personalului serviciului a participat la comitete tehnice din cadrul Asociației de Standardizare din România – ASRO, la ședințe/vizite organizate în vederea prezentării beneficiarilor externi/interni a Centrului de Testări Feroviare Făurei, în scopul încheierii unor contracte de închiriere ale centrului, la o comisie numită în vederea finalizării documentației necesare depunerii cererii de finanțare în cadrul POIM 2014 – 2020, la grupuri de lucru ale MTI privind proiecte de modificare/completare a unor acte normative.

#### **B.4.3. Activitatea de Supraveghere Drepturi Călători**

I.1. Serviciul Supraveghere Drepturi Călători și-a desfășurat activitatea în conformitate cu atribuțiile din Regulamentul de Funcționare al Autorității Feroviare Române – AFER.

În perioada analizată, personalul Serviciului Supraveghere Drepturi Călători a efectuat acțiuni de verificare a respectării prevederilor Regulamentului, care au constat într-un număr de 234 trenuri controlate aparținând SNTFC „CFR Călători” SA, SC Transferoviar Călători SA, SC Regio Călători SRL, SC Interregional Călători SRL, Astra Trans Carpatic SRL, SC Softrans SRL și 49 stații aparținând CNCF "CFR" SA, SC TFIN SRL, SC RC CF TRANS SRL.

Deși cu ocazia acțiunilor desfășurate au fost constatate o serie de nereguli, nu au putut fi aplicate sancțiuni, datorită existenței derogărilor prevăzute în HG nr. 1476/2009 cu modificările și completările ulterioare, dar au fost transmise unităților în cauză o serie de recomandări privind aspectele constatate în activitatea verificată, solicitându-se stabilirea de planuri de măsuri pentru remedierea celor constatate.

În anul 2021 au fost înregistrate și tratate 600 documente, s-au formulat propuneri la proiectul de Raport MTI DTF privind măsurile adoptate de România pentru punerea în aplicare a Convenției privind Drepturile Persoanelor cu Dizabilități, ratificată prin Legea nr.221/2020, s-a participat la grupuri de lucru pentru completarea Chestionarelor pentru Catalogul Național al Serviciilor și pentru transpunerea Directivei (UE) 2019/882 a P. E. și a Consiliului din 17 aprilie 2019 privind cerințele de accesibilitate a produselor și serviciilor, s-a participat, în format de videoconferință la Întâlnirea pe anul 2021 a Organismelor Naționale de Implementare desemnate conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1371/2007 al P. E. și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar.

#### **B.4.4. Activitatea de Audit Public Intern**

Pe parcursul anului 2021, activitatea de audit intern s-a desfășurat pe baza Planului de audit intern pentru 2021, aprobat de Directorul general al AFER, ce conținea 9 misiuni de audit intern de asigurare, respectiv:

- 1...Evaluarea activității de control financiar preventiv propriu la nivelul AFER” finalizată prin Raportul nr.1050/75/02.04.2021
- 2...Auditarea modului de organizare și desfășurare a activităților specifice din cadrul Compartimentului Informatică și Întreținere Tehnică de Całcul (CIÎTC)”, finalizată prin Raportul nr. 1050/64/26.03.2021;
- 3...Auditarea modului de organizare și desfășurare a activității Inspectoratului de Siguranță Feroviară Galați din cadrul ASFR-AFER”, finalizată prin Raportul nr. 1050/83/08.04.2021;
- 4...Auditarea modului de organizare și desfășurare a activităților de prevenire și combatere a corupției la nivelul AFER”, finalizată prin Raportul nr. 1050/115/04.06.2021;
- 5...Auditarea modului de organizare și desfășurare a activităților specifice din cadrul Serviciului Relații Internaționale, Traduceri (SRIT)”, finalizată prin Raportul nr. 1050/109/28.05.2021;
- 6...Auditarea modului de organizare și desfășurare a activității Inspectoratului de Siguranță Feroviară Cluj din cadrul ASFR-AFER”, finalizată prin Raportul nr. 1050/122/15.06.2021;
- 7...Auditarea modului de organizare și desfășurare a activităților specifice din cadrul Serviciului Evaluare Sistem Management Risc (SESMR)”, finalizată prin Raportul nr. Nr. 1050/141 /16.07.2021;
- 8...Evaluarea gradului de implementare a recomandărilor de către structurile auditate”, finalizată prin Raportul nr. 1050/172 /29.09.2021;
- 9...Evaluarea fiabilității sistemului financiar-contabil la nivelul AFER”, finalizată prin Raportul nr. 1050/204/16.12.2021.

Aferent misiunilor realizate în totalitate conform planificării, au fost formulate 25 de recomandări, care se află în diferite stadii de implementare, respectiv: 15 recomandări implementate, 4 parțial implementate și 6 neimplementate - pentru care termenul de implementare stabilit nu a fost depășit.

Procesul de urmărire a implementării recomandărilor se realizează conform „*Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern în cadrul Serviciului Audit al Ministerului Transporturilor*,”- aplicabile și unităților subordonate, aprobate prin OMT nr. 1380/2016, prin întocmirea Fișei de urmărire a implementării recomandărilor.

Auditorii interni verifică modul în care este respectat calendarul de implementare a recomandărilor și prezintă șefului B.A.P.I. spre analiză, concluziile privind modul în care structurile auditate au transmis *Planul de acțiuni*, precum și respectarea acestuia, raportând Directorului general al AFER progresele înregistrate în implementarea recomandărilor, precum și situația nerespectării termenelor de implementare a acestora.

#### **B.4.5. Activitatea internațională**

AFER, prin organismele independente din subordine a asigurat specialiști proprii către următoarele grupuri de lucru/ședințe ale Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate - ERA, Organizației Interguvernamentale pentru Transporturi Feroviare după cum urmează:

În sistem de video-conferință:

- a. Grupuri de lucru/seminarii/audituri organizate de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate
  - Consiliului de Administrație al Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate.
  - Grupuri de lucru ale Organizației Interguvernamentale pentru Transporturi Feroviare Internaționale (OTIF), Comitetul de Experți Tehnici (WG TECH);Comitetul administrativ al OTIF; Comitetul ad hoc pentru Cooperare și grupul de lucru al experților juridici
  - Grupuri de lucru/seminarii/reuniuni organizate de CE + DG MOVE Grupul de experți tehnici în probleme referitoare la pachetul IV de legi feroviare; Comitetul pentru Interoperabilitate și Siguranță Feroviară – RISC.
- b. Alte seminarii și manifestări organizate la nivel internațional
  - Proiectului NEXTGEAR.

S-a realizat evaluarea capabilității tehnice la sediul firmelor: Alsim Alarko, Mace Power, Acieries Et Laminoire De Rives, Kolster Spolka Akcyjna, Systra SA etc.

În anul 2009, AFER a devenit membru afiliat al Uniunii Internaționale a Căilor Ferate (UIC), calitate care conferă AFER dreptul de a achiziționa fișe UIC cu o reducere de 50%, fișe care reprezintă o bază solidă de lucru pentru experții AFER.

ONFR, organism notificat cu nr. 2269, este membru fondator al NB-Rail - asociația cu personalitate juridică ce are ca scop coordonarea organismelor notificate pe domeniul interoperabilității feroviare, în scopul asigurării unor practici identice în statele membre ale Comunității Europene. În perioada în care NB-Rail era numai un grup de coordonare ad-hoc, ONFR a fost reprezentat în toate grupurile de lucru (Material Rulant, Energie, Infrastructură, ERTM).



#### B.4.6. Activitatea Centrului de Testări Feroviare Făurei

În anul 2021 au fost în derulare 5 contracte (încercări ce s-au efectuat în incinta centrului) în valoare totală de 734572,8 euro.

#### B.4.7. Activitatea privind Transportul Urban pe Șine

În anul 2021, în baza documentațiilor tehnice verificate, s-au emis următoarele:

Denumirea actului emis (autorizație, agrement, certificate omologare, etc.)	Actul normativ care prevede termenul de eliberare	Număr acte emise
Eliberare Autorizații de furnizor feroviar pentru transportul urban pe șine	OMT 290/25.09.2000	13 autorizații noi
Avizare documentații tehnice (specificații tehnice)	HGR 626/24.09.1998	17
Eliberare Acorduri tehnice feroviare pentru transportul urban pe șine	OMT 290/25.09.2000	21
Eliberare Certificat de omologare tehnică pentru transportul urban pe șine	OMT 290/25.09.2000	3
Eliberare atestate pentru standuri și dispozitive speciale	OMT 410/1999	4
Eliberare viza anuală de Autorizații de Furnizor feroviar pentru transportul urban pe șine	OMT 290/25.09.2000	13
Prelungire pe Acord tehnic feroviar pentru transportul urban pe șine	OMT 290/25.09.2000	12

#### B.5. Probleme de patrimoniu

Conform prevederilor H.G. nr.162/22.04.1993, Institutul de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi - ICPTT s-a divizat în REFER R.A. și S.C. INCERTRANS S.A., departajarea bunurilor făcându-se prin Protocolul încheiat între cele două părți, la data de 10.11.1993, completat ulterior cu "Anexa" încheiată la data de 09.12.1997, care face parte integrantă din Protocol, unde se consemnează înțelegerea intervenită între părți, privind redistribuirea unor spații din clădiri, cu respectarea cotei părți indivize inițiale, de 63% pentru REFER R.A. și de 37% pentru INCERTRANS S.A.

Urmare aplicării O.G. nr. 95/1998, privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial nr. 320/1998 se înființează AFER, în urma reorganizării REFER R.A. Patrimoniul AFER s-a constituit prin preluarea în administrarea activului și a pasivului Regiei Autonome „Registrul Feroviar Român - REFER” în conformitate cu prevederile H.G. nr.626/1998. Urmare protocolului încheiat în anul 1993 între **REFER R.A.** și **S.C. INCERTRANS S.A.**, ca urmare divizării ICPTT, terenul din curtea instituției (Calea Griviței nr.393), precum și o serie de clădiri și spații de la aceeași adresă au rămas în folosință comună, fapt care în decursul anilor a produs nenumărate neajunsuri în desfășurarea activității AFER. Pentru înscrierea în cartea funciară a imobilului (teren și clădiri), în anul 2018 s-a încheiat un Protocol de colaborare, între AFER și INCERTRANS iar în anul 2021 a fost realizată acțiunea de măsurare și evaluare (spații și terenuri AFER și INCERTRANS) de către firma de topometrie S.C. Geotopo S.R.L.

## C. TRANSPARENTĂ INSTITUȚIONALĂ

### C.1. Sinteza bugetului

Conform reglementărilor în vigoare, Autoritatea Feroviară Română - AFER, este instituție publică finanțată integral din venituri proprii. BVC al AFER pe 2021 a fost aprobat prin O.M.T. nr. 252./16.04.2021.

În anexă este prezentată execuția bugetară a anului 2021, încheiată cu un excedent bugetar de 5811.438 lei, fiind prezentate veniturile/cheltuielile pe anul 2021, detaliate pe capitole, subcapitole, titluri, articole, precum și alineate, plățile efectuate încadrându-se în prevederile aprobate prin BVC al AFER pentru anul 2021. Pentru Programul de investiții, ca anexă a BVC, s-a alocat suma de 900 mii lei (surse proprii). Proiectul programului de investiții, defalcat pe trei coduri de execuție bugetară, a fost avizat de Consiliul de Conducere al AFER și aprobat în data de 20.05.2021 de ordonatorul principal de credite. Programul de investiții a fost realizat 18% (valoric) și 40% din punct de vedere al numărului de poziții.

### C.2. Achiziții publice

Număr proceduri de atribuire derulate: 2 proceduri:

- licitație deschisă cu etapă finală licitație electronică - 0;
- procedură simplificată online - 2;
- negociere fără publicare - 0.

Număr de contracte încheiate prin achiziție directă: 32

Număr de achiziții directe efectuate: 664

Procent achiziții realizate prin Sistemul Electronic de Achiziții Publice: 75%.

Durata medie a unui proces de achiziție publică pe categorii de achiziții: pentru proceduri de achiziție 4 luni și 5 zile pentru achiziții directe.

Numărul de contestații formulate la Consiliul Național de soluționare a Contestațiilor: 2

Proceduri anulate: 2 proceduri.

### C.3. Informații despre litigii

#### 1. Falimente

Total procese	În derulare	Închise
45	40	5

#### 2. Acțiuni pe drept comun

Total procese	Admise	Respinse	În derulare	Observații
19	13	2	4	-

#### 3. Executări

Total procese	Achitate	Respinse	În derulare	Observații
8	-	-	8	-

#### 4. Litigii de muncă

Total procese	Admise	Respinse	În derulare	Observații
13	2	2	9	-

#### **C.4. Resurse umane**

Serviciul Resurse Umane și Compartimentele de Resurse Umane din cadrul organismelor au desfășurat în 2021 activități specifice (elaborarea și actualizarea lunară a statului de funcții, actualizarea și completarea bazei de date, completarea și înregistrarea elementelor din contractele de muncă și din actele adiționale în REVISAL, întocmirea contractelor individuale de muncă, a deciziilor/actelor adiționale la CIM, referitoare la modificările elementelor contractuale, urmărirea respectării CCM în vigoare, întocmirea documentelor în legătură cu participarea la programe de pregătire profesională, etc.), de organizare și desfășurare a 2 concursuri de promovare a personalului în funcție sau grad superior, urmare cărora au promovat 22 salariați, organizarea și desfășurarea a 3 concursuri/examene în vederea ocupării a 15 posturi vacante, în conformitate cu prevederile legii.

##### **C.4.1. Informații privind fluctuația de personal**

La data de 31.12.2020 numărul salariaților din AFER a fost de 417 iar la data de 31.12.2021 existentul de personal al AFER a fost de 397 salariați, înregistrându-se 83 posturi vacante față de numărul de 480 posturi alocate, conform organigramei. În cursul anului 2021 fluctuația personalului AFER pe cauze a fost următoarea:

- intrări de personal - 11 salariați angajați cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată, din care 10 salariați angajați prin concurs/examen și un salariat angajat ca urmare a punerii în aplicare a OMTI nr. 1329/9.10.2021 (numire director OLFR);
- ieșiri de personal – 31 salariați: 24 pensionări din care 5 ale unor salariați cu funcții de conducere, 4 încetări contracte individuale de muncă cu acordul părților, o demisie și 2 decese.

În anul 2021 numărul mediu lunar de personal a fost de 401 salariați.

##### **C.4.2. Formarea profesională**

În anul 2021 au urmat cursuri de formare profesională 25 de salariați, valoarea totală a cheltuielilor privind achiziționarea cursurilor de formare profesională fiind de 24458 lei, fără TVA.

##### **C.4.3. Dialogul social**

Precizăm că în temeiul prevederilor art. 20 alin. (1) din *Legea nr. 55/2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19*, valabilitatea CCM 2018 – 2020 încheiat la nivel de unitate între AFER și Sindicatul Feroviar AFER, înregistrat cu nr. 314/14.08.2018 la Inspectoratul Teritorial de Muncă București, a fost prelungită pe durata stării de alertă, precum și pentru o perioadă de 90 de zile de la încetarea acesteia, respectiv clauzele CCM au continuat să producă efecte pentru salariații AFER pe perioada întregului an 2021. În contextul celor de mai sus în anul 2021 nu s-au desfășurat negocieri colective între reprezentanții Autorității Feroviare Române - AFER și reprezentanții Sindicatului Feroviar AFER, reprezentativ la nivel de unitate.

#### **D. Activitatea de control extern desfășurată la Serviciul Resurse Umane de către instituțiile abilitate**

În anul 2021 în cadrul acțiunilor de control desfășurate la AFER de către Direcția Corpul de Control și Anticorupție din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și de către Inspectoratul Teritorial de Muncă București a fost verificată și activitatea specifică de resurse umane.

## **E. LEGISLAȚIE**

### **E.1. Informații despre proiectele de acte normative inițiate de instituție**

#### ***a) Aprobate în anul 2021***

1. OMTI nr. 340/29.04.2021 *privind abrogarea art.99 și 100 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr.005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005;*
2. OMTI nr. 351/2021 *privind măsuri pentru punerea în aplicare a Deciziei (UE) 2018/1.614 a Comisiei din 25 octombrie 2018 de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la art. 47 din Directiva (UE) 2016/797 a P. E. și a Consiliului și de modificare și abrogare a Deciziei 2007/756/CE a Comisiei;*
3. OMTI nr. 945/2021 *privind atribuirea numărului de circulație al trenurilor pe rețeaua căilor ferate române și a formatului acestuia;*

#### ***b) Elaborate și transmise în vederea analizării și introducerii în circuitul de avizare și aprobare al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii***

1. Proiect de HG *pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER;*
2. Proiect OMTI *privind măsuri pentru sancționarea personalului feroviar cu responsabilități în siguranța circulației pentru nerespectarea unor reglementări specifice domeniului feroviar.*

#### ***c) Avize, analize, observații și puncte de vedere exprimate***

1. Proiect OMTI *privind atribuirea numărului de circulație al trenurilor pe rețeaua căilor ferate Române;*
2. OMTI nr. 1087/2021 *privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/777 al Comisiei din 16 mai 2019 privind specificațiile comune pentru registrul de infrastructură feroviară și de abrogare a Deciziei de punere în aplicare 2014/880/UE;*
3. Proiect OMTI *privind măsuri pentru aplicarea Dec. de punere în aplicare (UE) 2018/1614 a Comisiei din 25 octombrie 2018 de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la art. 47 din Directiva (UE) 2016/797 a P.E. și a Consiliului și de modificare și abrogare a Dec.2007/756/CE a Comisiei;*
4. Proiect de OMTI *privind lista funcțiilor și meseriilor cu atribuții în siguranța circulației feroviare sau cu metroul;*
5. Reglementări specifice *privind conducerea și deservirea trenurilor formate din automotoare de tipul Bombardier Talent-BR 643;*
6. Analiză *în vederea posibilității deservirii trenurilor de marfă în sistemul simplificat pe liniile CF încălecate;*
7. Analiză *în vederea avizării a proiectului de OMTI pentru aprobarea Regulamentului cadru de exploatare tehnică a liniilor ferate cu ecartament de 1000 mm și 760 mm;*

8. *Observații* cu privire la *Propunere de Directivă A P.E. ȘI A CONSILIULUI de modificare a Directivei (UE) 2016/797 și a Directivei (UE) 2016/798, în ceea ce privește prelungirea perioadei lor de transpunere;*

9. *Proiect Regulament UE privind evaluarea nivelului de siguranță și performanță;*

10. *Analiză în vederea avizării a proiectului de OMTI de modificare a anexei OMTCT nr. 1817/2005 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare - nr. 250;*

11. *OMTI/MS nr. 1151/2021/1752/2021 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor.*

#### **d) În lucru**

1. *Proiect de OMTI pentru modificarea și completarea anexei la O.M.T nr. 683/2017 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER;*

2. *Actualizare OG nr. 39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul;*

3. *Actualizare OG nr. 60/2004 privind Reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de C.N.C.F., CFR” SA, aprobată cu modificări prin Legea nr.402/2004, cu modificările și completările ulterioare;*

4. *Actualizare HG nr. 2299/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor OG nr. 60/2004;*

5. *Proiect de OMTI pentru aprobarea procedurilor privind modul de obținere a aprobării M.T.I. pentru construirea, modificarea sau desființarea unei linii ferate industriale, documentații necesare, componența Comisiei de examinare a documentației, obținerea autorizației de lucru în zona de siguranță sau de protecție a infrastructurii feroviare publice administrate de C.F.R, precum și termenele de soluționare, inclusiv a eventualelor contestații și a procedurilor specifice privind acordare, completarea/modificare, suspendarea sau retragerea autorizației de exploatarea a unei linii ferate industriale - Proiect de Ordin de înlocuire a OMTCT nr. 880/2005;*

6. *Proiect de OMTI pentru aprobarea Instrucțiunilor nr. 314M - Instrucțiuni de norme și toleranțe pentru construcția, reparații și întreținerea căii de rulare la metrou;*

7. *Proiect OMTI pentru organizarea și exercitarea controlului și inspecției de stat în transportul feroviar și cu metroul;*

8. *Proiect OMTI privind exploatarea liniilor ferate cu ecartament îngust în scop turistic;*

9. *Actualizare OMT nr. 342/1999 pentru aprobarea Normelor privind verificarea tehnică a vehiculelor feroviare aparținând agenților economici;*

10. *Actualizare OMT nr. 141/1999 privind stabilirea competențelor și procedurilor de elaborare a reglementărilor specifice în transportul feroviar și cu metroul;*

11. Actualizare OMTCT nr. 2262/2005 *privind Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar;*

12. Actualizare HG nr. 117/2010 *pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;*

13. Actualizare OMT nr. 220/2000 *pentru stabilirea personalului abilitat să constate și să încadreze faptele contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul și să aplice amenzile corespunzătoare, precum și pentru stabilirea formei, modelului și conținutului legitimației speciale de control;*

14. *Analiză și îmbunătățire a Regulamentelor europene care vizează certificarea mecanicilor de locomotivă în sistemul feroviar european*

## **E.2. Priorități legislative pentru anul 2022**

Prioritățile legislative pentru anul 2022 sunt cele care vor fi identificate ca urmare a modificării și completării cadrului legislativ european și național referitor la transportul feroviar, respectiv cadrul național referitor la transportul cu metroul, precum și a inițiativelor legislative de specialitate transmise de către departamentele de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau de către terți (în vederea emiterii avizului ASFR necesar introducerii actelor normative în circuitul de avizare și aprobare al ministerului). De asemenea, se vor avea în vedere și o serie de modificări la normele naționale de siguranță care sunt aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

DIRECTOR GENERAL

Iordan VINTILĂ



ASFR

DIRECTOR

George MICU

ONFR

DIRECTOR

Nicolae SANDU

OLFR

DIRECTOR

Doru TOADER

Director Gen. Adj. Tehnic

Dan BISTREANU

Șef Serviciu T.S.I.

Laurențiu DUMITRU

Întocmit

Mihai ANDRONICEANU

ANEXA 1 – EXECUȚIA BUGETARĂ A ANULUI 2021

Denumirea indicatorilor	Cod	BVC	EXECUTIE	DIFERENȚA
		APROBAT 2021 -in mii lei-	BUGETARĂ 2021 -in mii lei-	PROCENTUALĂ ÎNTE EXECUȚIE ȘI BVC 2021 -in %-
A	B	1	2	3=2/1*100
VENITURI PROPRII - TOTAL VENITURI		59.000,00	59.323,00	100,55
I. Venituri curente	0002.10	56.300,00	59.323,00	105,37
C. VENITURI NEFISCALE	29.00	56.050,00	59.136,00	105,51
C2. VÂNZĂRI DE BUNURI ȘI SERVICII	33.00.10	56.050,00	59.136,00	105,51
Venituri din prestări de servicii și alte activități	33.10	56.050,00	59.136,00	105,51
Venituri din prestări de servicii	33.10.08	55.750,00	58.899,00	105,65
Venituri din cercetare	33.10.20	0,00	0,00	0,00
Alte venituri din prestări de servicii și alte activități	33.10.50	300,00	237,00	79,00
Venituri din penalități	35.10.50	250,00	187,00	74,80
D. Venituri din valorificarea unor bunuri	39.10	500,00	0,00	0,00
- Alte venituri din valorificarea unor bunuri	39.10.50	500,00	0,00	0,00
III. Operațiuni financiare	40.10	2.200,00	0,00	0,00
Sume utilizate de alte instituții din excedentul anului precedent	40.10.15	2.200,00	0,00	0,00
TRANSPORTURI	84.10	59.000,00	53.512,00	90,70
A. CHELTUIELI CURENTE	01	58.100,00	53.346,00	91,82
Titlul I. CHELTUIELI DE PERSONAL	10	44.000,00	40.351,00	91,71
- Cheltuieli salariale în bani	~01	42.900,00	39.462,00	91,99
- Salarii de bază	~~01	34.100,00	31.790,00	93,23
- Sporuri pentru condiții de muncă	~~05	6.530,00	5.838,00	89,40
- Indemnizații plătite unor persoane din afara unității	~~12	290,00	263,00	90,69
- Indemnizații de delegare	~~13	68,00	43,00	63,24
- Indemnizații de hrana	~~17	1.400,00	1.346,00	96,14
- Alte drepturi salariale în bani	~~30	512,00	182,00	35,55
- Cheltuieli salariale în natură	~02	0,00	0,00	0,00
- Vouchere de vacanță	~~06	0,00	0,00	0,00
- Contribuții	~03	1.100,00	889,00	80,82
- Contribuție asiguratorie de muncă	~~07	1.100,00	889,00	80,82
Titlul II. BUNURI ȘI SERVICII	20	13.180,00	12.286,00	93,22
- Bunuri și servicii	~01	3.000,00	2.428,00	80,93
- Furnituri de birou	~~01	20,00	16,00	80,00
- Materiale pentru curățenie	~~02	30,00	23,00	76,67
- Încălzit, iluminat și forță motrică	~~03	675,00	568,00	84,15
- Apă, canal și salubritate	~~04	100,00	68,00	68,00
- Carburanți și lubrifianți	~~05	220,00	122,00	55,45
- Piese de schimb	~~06	50,00	11,00	22,00
- Poștă, telecomunicații, radio, tv, internet	~~08	500,00	319,00	63,80
- Materiale și prestări de servicii cu caracter funcțional	~~09	755,00	654,00	86,62
- Alte bunuri și servicii pentru întreținere și funcționare	~~30	650,00	647,00	99,54
- Reparații curente	~02	600,00	38,00	6,33
- Medicamente și materiale sanitare	~04	0,00	0,00	0,00
- Medicamente	~~01	0,00	0,00	0,00
- Materiale sanitare	~~02	0,00	0,00	0,00
- Reactivi	~~03	0,00	0,00	0,00
- Bunuri de natura obiectelor de inventar	~05	350,00	89,00	25,43

- Uniforme și echipament	~01	50,00	12,00	24,00
- Lenjerie și accesorii de pat	~03	0,00	0,00	0,00
- Alte obiecte de inventar	~30	300,00	77,00	25,67
- Deplasări, detașări, transferări	~06	470,00	271,00	57,66
- Deplasări interne, detașări, transferări	~01	400,00	269,00	67,25
- Deplasări în străinătate	~02	70,00	2,00	2,86
- Cărți, publicații și materiale documentare	~11	45,00	9,00	20,00
- Pregătire profesională	~13	180,00	12,00	6,67
- Protecția muncii	~14	350,00	154,00	44,00
- Alte cheltuieli	~30	8.185,00	9.285,00	113,44
- Protocol și reprezentare	~02	35,00	9,00	25,71
- Chirii	~04	750,00	428,00	57,07
- Fondul conducătorului instituției	~07	0,00	0,00	0,00
- Alte cheltuieli cu bunuri și servicii	~30	7.400,00	8.848,00	119,57
Titlul VII. ALTE TRANSFERURI	55	50,00	39,00	78,00
- Transferuri curente în străinătate (către organizații internaționale)	~02	50,00	39,00	78,00
- Contribuții și cotizații la organisme internaționale	~01	50,00	39,00	78,00
Titlul IX. ASISTENȚĂ SOCIALĂ	57	400,00	399,00	99,75
- Ajutoare sociale	~02	400,00	399,00	99,75
- Ajutoare sociale în numerar	~01	400,00	399,00	99,75
Titlul XI. ALTE CHELTUIELI	59	470,00	271,00	57,66
- Sume aferente persoanelor cu handicap neîncadrate	~40	470,00	271,00	57,66
B. CHELTUIELI DE CAPITAL	70	900,00	166,00	18,44
Titlul XII. ACTIVE NEFINANCIARE	71	900,00	166,00	18,44
- Active fixe	~01	900,00	166,00	18,44
- Construcții	~01	0,00	0,00	0,00
- Mașini, echipamente și mijloace de transport	~02	600,00	16,00	2,67
- Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale	~03	0,00	0,00	0,00
- Alte active fixe	~30	300,00	150,00	50,00
REZULTAT FINANCIAR				
VENITURI TOTALE		59.000,00	59.323,00	100,55
CHELTUIELI TOTALE		59.000,00	53.512,00	90,70
a) Excedent		0,00	5.811,00	
b) Deficit		0,00	0,00	
c) Sold disponibil din anul precedent pentru acoperirea deficitului				

- Mențiuni:*
1. execuția bugetară privește toate operațiunile de încasări și plăți efectuate atât prin conturile de disponibilități în lei aflate la Trezoreria sectorului 1, cât și prin conturile de disponibilități în lei și valută aflate la BCR
  2. Indicatorul bugetar-20.30.30-privește toate plățile efectuate către bugetului statului reprezentând TVA.
  3. din excedentul anului precedent nu s-a utilizat nici un leu pentru echilibrarea execuției bugetare.

DIRECTOR ECONOMIC

Gabriela BLAGA